

# Relatório Técnico

## **RT 25/CATRA COVID-19/Rota 116/2021**

Relatório de Situação do Rodoviário  
Rota 116 – Semana 25

*Elaboração*  
CATRA – Câmara de Transportes e Rodovias

*Janeiro de 2021*

## ÍNDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUÇÃO .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>INFORMAÇÕES DA CONCESSIONÁRIA .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>SITUAÇÃO DA OPERAÇÃO NO SISTEMA VIÁRIO .....</b>	<b>3</b>
3.1	OPERAÇÃO DAS 4 PRAÇAS DE PEDÁGIO .....	3
3.2	SERVIÇOS DE SOCORRO MECÂNICO E MÉDICO .....	3
<b>4</b>	<b>PLANO DE AÇÃO DA FISCALIZAÇÃO .....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>IMPACTO NA MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS COM CENÁRIO EPIDÊMICO DO COVID-19.....</b>	<b>4</b>
5.1	PERÍODO DE 01/09/2020 A 30/09/2020 .....	4
5.2	COMPARATIVO DA MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS (VDM EQUIVALENTE PAGANTE) ENTRE OS EXERCÍCIOS 2019 E 2020 .....	6
5.3	PERCENTUAL DA DEMANDA DE VEÍCULOS NO SISTEMA VIÁRIO, CONSIDERANDO VEÍCULOS EQUIVALENTES MÉDIO DIÁRIO PAGANTES (VDM EQUIV.) POR CATEGORIA.....	7
<b>6</b>	<b>OCORRÊNCIAS .....</b>	<b>9</b>
<b>7</b>	<b>RELATÓRIO FOTOGRÁFICO .....</b>	<b>14</b>
<b>8</b>	<b>CONCLUSÃO .....</b>	<b>15</b>

## 1 INTRODUÇÃO

Este Relatório Técnico tem por propósito apresentar as principais informações sobre os serviços públicos de operação do Sistema Viário Itaboraí – Nova Friburgo – Cantagalo - Concessionária Rota 116, diante da situação de emergência na saúde pública do Estado do Rio de Janeiro, no período compreendido entre **01 de outubro de 2020 e 31 de outubro de 2020**.

## 2 INFORMAÇÕES DA CONCESSIONÁRIA

Conforme correspondência GRENG.353/20 de 18 de novembro de 2020, a Concessionária Rota 116 S/A informa que, tendo em vista o cenário epidêmico causado pelo COVID-19, apresenta em resumo as ações tomadas, no período de 01/10/2020 a 31/10/2020.

Seguem os cuidados recomendados pelas autoridades de saúde.

Os serviços de higienização continuam a ser realizados.

Alguns funcionários estão trabalhando em regime home office e outros cumprindo período de férias.

Prosseguem as atividades:

- De operação: veículos de inspeção, guinchos, ambulâncias, 0800 e arrecadação;
- Serviços de conservação da faixa de domínio: limpeza, roçada e reparo do sistema de drenagem da rodovia;
- Serviços de manutenção e conservação do pavimento e sinalização;
- A Concessionária continua operando 24 horas por dia, no km 55,3, os serviços de pare e siga, com operador de tráfego, veículos de apoio, rádios de comunicação e placas de sinalização diurna e noturna.

Em anexo na carta encaminhada:

- Demonstrativo do impacto na arrecadação das praças de pedágio – Tabela 5.1, Tabela 5.2, Gráfico 5.2, Tabela 5.3.1 e Tabela 5.3.2, respectivamente;
- Fotos – Figura 7 (1) e Figura 7 (2).

## 3 SITUAÇÃO DA OPERAÇÃO NO SISTEMA VIÁRIO

### 3.1 Operação das 4 Praças de Pedágio

- ✓ Pistas automáticas estão funcionando sem alteração, mantendo sempre com 01 (uma) em cada sentido;
- ✓ Cabines manuais sem alteração, podendo aumentar ou diminuir o número de cabines de acordo com a demanda;
- ✓ Os agentes da cabine estão seguindo o protocolo de higiene, e orientados a utilizar o álcool gel após cada atendimento;
- ✓ Higienização das cabines constantemente (bancada, teclado, impressora, maçaneta... toda parte interna), da mesma forma os sanitários;
- ✓ Cabines funcionando com portas abertas para maior circulação de ar;
- ✓ Os serviços de conserva seguem sendo executados normalmente.

### 3.2 Serviços de Socorro Mecânico e Médico

- ✓ Serviços operando normalmente, mantendo os horários contratuais de inspeção e tempo de atendimento ao usuário;
- ✓ Agentes seguindo o protocolo de higiene, álcool gel nas viaturas e constante higienização dos veículos;
- ✓ As viaturas estão circulando com os vidros abertos, principalmente se houver transporte de usuário.

#### 4 PLANO DE AÇÃO DA FISCALIZAÇÃO

Em obediência às determinações dispostas nos decretos estaduais e às recomendações da Organização Mundial da Saúde (OMS) e do Ministério da Saúde, os agentes desta Câmara Técnica - CATRA responsáveis pela fiscalização dos serviços operados pelas concessionárias de rodovias, estão trabalhando em regime de home office e permanecem conectados às respectivas concessionárias, bem como aos demais setores desta Agência, por telefone, e-mail e WhatsApp.

#### 5 IMPACTO NA MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS COM CENÁRIO EPIDÊMICO DO COVID-19

##### 5.1 Período de 01/09/2020 a 30/09/2020

Através da correspondência GRENG.353/20 de 18/11/2020, a Concessionária Rota 116 enviou a quantidade diária de veículos equivalentes pagantes, com o resultado do impacto na movimentação de veículos nas quatro Praças de Pedágio do Sistema Viário Itaboraí – Nova Friburgo – Cantagalo, em decorrência do cenário epidêmico causado pelo COVID-19.

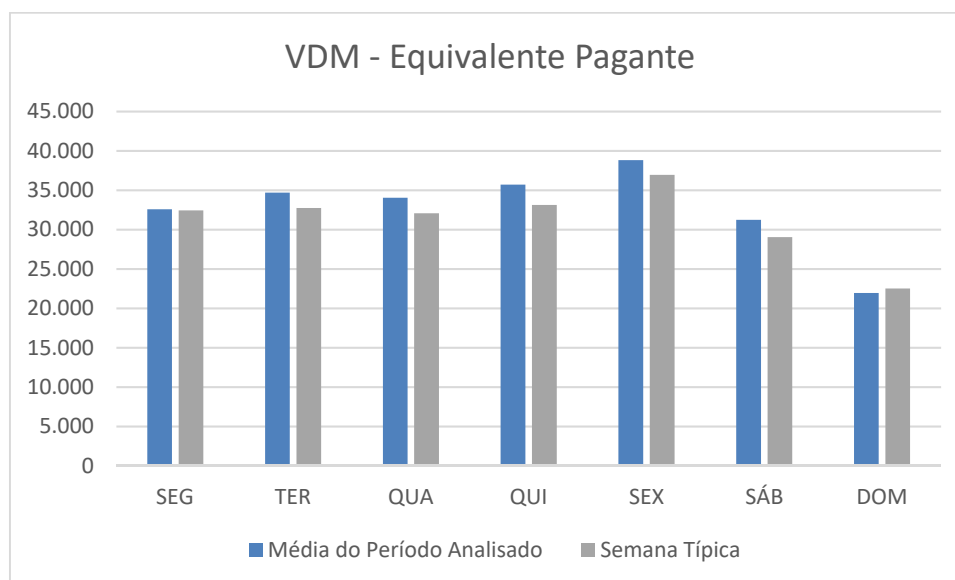
Considerando:

- Veículo Equivalente Pagante;
- Semana Típica de 09/03/2020 a 15/03/2020, de forma a adequar a análise;
- Período de 01/10/2020 a 31/10/2020.

DATA		VEÍCULO EQUIVALENTE PAGANTE
SEMANA TÍPICA		
SEG	09/03/2020	32.431
TER	10/03/2020	32.748
QUA	11/03/2020	32.069
QUI	12/03/2020	33.123
SEX	13/03/2020	36.950
SÁB	14/03/2020	29.050
DOM	15/03/2020	22.525

DATA		VEÍCULO EQUIVALENTE PAGANTE	VARIÇÃO [%]	DATA		VEÍCULO EQUIVALENTE PAGANTE	VARIÇÃO [%]
PERÍODO ANALISADO				PERÍODO ANALISADO			
QUI	01/10/2020	34.607	4%	SÁB	17/10/2020	30.626	5%
SEX	02/10/2020	37.043	0%	DOM	18/10/2020	23.057	2%
SÁB	03/10/2020	30.255	4%	SEG	19/10/2020	31.998	-1%
DOM	04/10/2020	22.327	-1%	TER	20/10/2020	34.232	5%
SEG	05/10/2020	34.387	6%	QUA	21/10/2020	34.304	7%
TER	06/10/2020	33.751	3%	QUI	22/10/2020	36.111	9%
QUA	07/10/2020	34.581	8%	SEX	23/10/2020	39.492	7%
QUI	08/10/2020	35.748	8%	SÁB	24/10/2020	30.235	4%
SEX	09/10/2020	40.099	9%	DOM	25/10/2020	21.150	-6%
SÁB	10/10/2020	34.154	18%	SEG	26/10/2020	33.744	4%
DOM	11/10/2020	21.292	-5%	TER	27/10/2020	34.746	6%
SEG	12/10/2020	30.195	-7%	QUA	28/10/2020	33.339	4%
TER	13/10/2020	36.078	10%	QUI	29/10/2020	36.374	10%
QUA	14/10/2020	33.984	6%	SEX	30/10/2020	38.808	5%
QUI	15/10/2020	35.684	8%	SÁB	31/10/2020	30.961	7%
SEX	16/10/2020	38.651	5%				

**Tabela 5.1** – Veículo equivalente do período de 01 a 31 de outubro de 2020 em relação a semana típica adotada



**Gráfico 5.1 (1)** – VDM do período analisado em relação a semana típica adotada

Considerando:

- Período de 16/03/2020 a 31/10/2020.

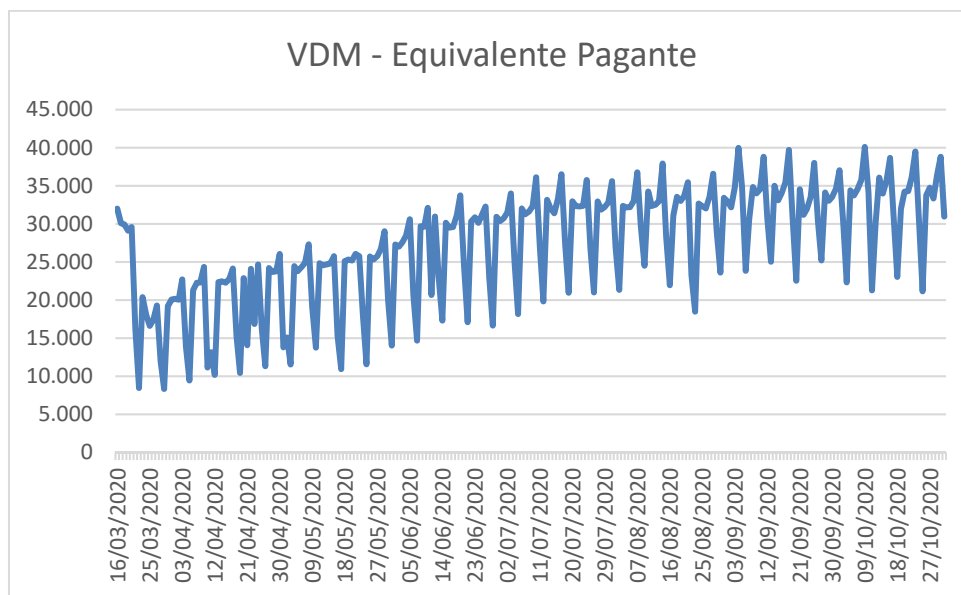


Gráfico 5.1 (2) – Evolução do impacto de veículo equivalente pagante durante período pandêmico

## 5.2 Comparativo da Movimentação de Veículos (VDM Equivalente Pagante) entre os exercícios 2019 e 2020

Mês/Ano	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maiο	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro
2019	986.418	834.790	926.758	935.007	951.461	914.929	1.020.244	964.531	949.317	958.151
2020	930.722	884.054	770.661	578.786	672.787	811.207	941.903	950.882	983.567	1.022.011

Tabela 5.2 – VDM comparativo entre o ano de 2019 e 2020

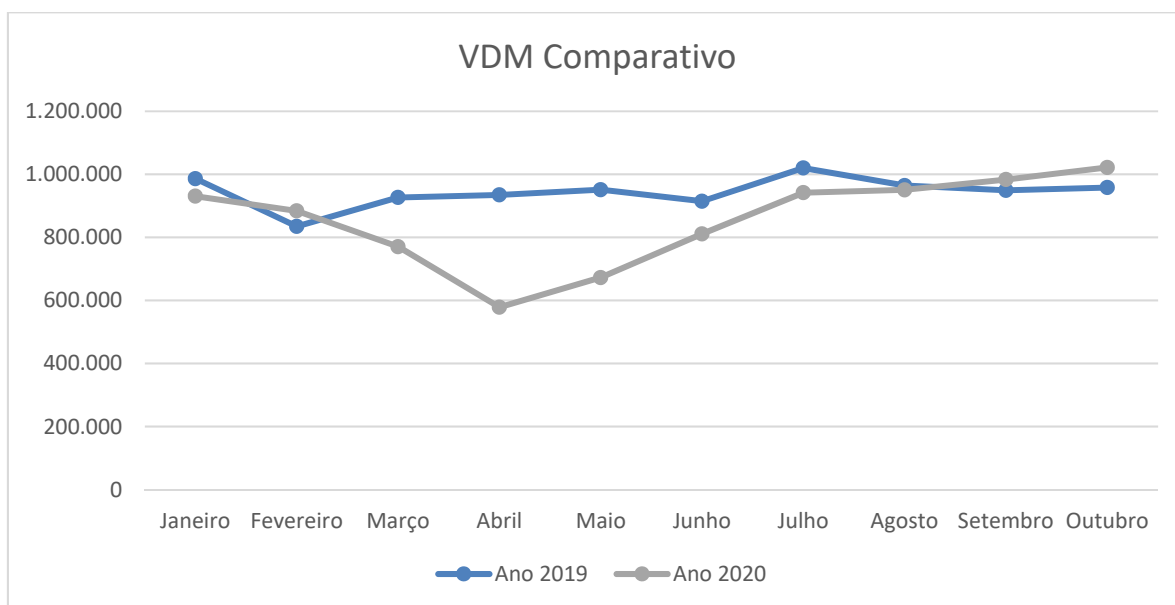


Gráfico 5.2 – VDM comparativo entre o ano de 2019 e 2020

### 5.3 Percentual da Demanda de Veículos no Sistema Viário, Considerando Veículos Equivalentes Médio Diário Pagantes (VDM Equiv.) Por Categoria

VDM EQUIV. PAGANTES – POR CATEGORIA <sup>1</sup>												
DATA		CATEGORIA										
SEMANA TÍPICA		2S	3S	4S	2D	3D	4D	5D	6D	7D	8D	MORADOR
SEG	09/03/2020	18.979	92	17	2.789	824	236	304	392	84	2	273
TER	10/03/2020	18.280	68	11	3.127	770	279	319	431	110	2	305
QUA	11/03/2020	17.665	73	18	3.249	775	241	286	413	110	3	321
QUI	12/03/2020	18.554	66	11	3.287	804	240	240	458	110	2	328
SEX	13/03/2020	21.856	97	16	3.319	805	282	256	484	120	4	325
SÁB	14/03/2020	21.513	109	7	1.805	380	133	99	187	64	1	317
DOM	15/03/2020	19.616	93	6	892	76	25	29	68	16	0	243

PERÍODO ANALISADO		2S	3S	4S	2D	3D	4D	5D	6D	7D	8D	MORADOR
QUI	01/10/2020	19.217	84	16	3.305	836	268	263	500	150	2	1.002
SEX	02/10/2020	22.396	98	13	3.113	820	289	255	457	120	2	1.002
SÁB	03/10/2020	23.362	112	15	1.507	374	128	86	193	64	2	544
DOM	04/10/2020	20.132	86	7	565	87	33	33	51	2	2	353
SEG	05/10/2020	20.304	61	8	2.891	855	248	237	431	142	0	949
TER	06/10/2020	18.523	85	22	3.041	891	305	270	543	114	8	1.027
QUA	07/10/2020	19.028	67	10	3.140	840	315	266	550	158	9	952
QUI	08/10/2020	20.101	70	15	3.210	867	308	261	539	154	2	989
SEX	09/10/2020	24.341	90	22	3.243	870	315	255	520	165	2	929
SÁB	10/10/2020	25.966	107	18	1.614	429	168	124	273	118	3	532
DOM	11/10/2020	19.415	77	2	535	76	12	17	64	1	2	400
SEG	12/10/2020	25.947	86	9	1.047	211	51	47	151	17	3	448
TER	13/10/2020	20.961	117	11	3.015	811	292	248	527	178	7	1.020
QUA	14/10/2020	18.782	77	20	3.108	809	328	241	529	156	4	1.068
QUI	15/10/2020	19.894	87	17	3.269	906	319	266	537	124	4	973
SEX	16/10/2020	22.840	95	17	3.290	830	265	244	580	179	4	914
SÁB	17/10/2020	22.277	90	26	1.633	485	155	132	273	90	0	508
DOM	18/10/2020	20.778	84	19	558	86	35	23	85	4	0	345
SEG	19/10/2020	20.416	71	25	1.981	735	230	181	435	147	4	1.009
TER	20/10/2020	18.963	83	23	3.137	865	253	263	524	161	2	995
QUA	21/10/2020	18.412	87	18	3.125	843	310	253	578	207	3	1.022
QUI	22/10/2020	19.282	79	22	3.354	838	347	262	683	188	6	1.003
SEX	23/10/2020	23.056	75	16	3.356	897	339	224	601	175	2	935
SÁB	24/10/2020	21.781	81	21	1.664	485	143	139	316	75	0	514
DOM	25/10/2020	18.841	80	11	575	97	43	23	66	4	0	370
SEG	26/10/2020	19.630	49	10	2.778	814	274	232	492	158	1	976
TER	27/10/2020	18.475	76	21	3.219	920	353	264	599	151	0	1.025
QUA	28/10/2020	17.651	77	4	2.974	914	310	274	595	164	0	1.016
QUI	29/10/2020	19.964	98	18	3.262	945	330	258	622	143	1	1.076
SEX	30/10/2020	23.458	103	8	3.109	837	298	228	559	161	7	746
SÁB	31/10/2020	22.698	105	12	1.505	424	171	116	318	113	10	520

Tabela 5.3 (1) – Demanda de veículos pagantes por categoria

<sup>1</sup> Categoria – Conforme Estrutura Tarifária da Concessionária Rota 116.

PERCENTUAL DE VARIAÇÃO DE VEÍCULOS PAGANTES POR CATEGORIA <sup>2</sup>												
PERÍODO ANALISADO		2S	3S	4S	2D	3D	4D	5D	6D	7D	8D	MORADOR
QUI	01/10/2020	3,6%	27,3%	45,5%	0,5%	4,0%	11,7%	9,6%	9,2%	36,4%	0,0%	205,5%
SEX	02/10/2020	2,5%	1,0%	-18,8%	-6,2%	1,9%	2,5%	-0,4%	-5,6%	0,0%	-50,0%	208,3%
SÁB	03/10/2020	8,6%	2,8%	114,3%	-16,5%	-1,6%	-3,8%	-13,1%	3,2%	0,0%	100,0%	71,6%
DOM	04/10/2020	2,6%	-7,5%	16,7%	-36,7%	14,5%	32,0%	13,8%	-25,0%	-87,5%	0,0%	45,3%
SEG	05/10/2020	7,0%	-33,7%	-52,9%	3,7%	3,8%	5,1%	-22,0%	9,9%	69,0%	-100,0%	247,6%
TER	06/10/2020	1,3%	25,0%	100,0%	-2,8%	15,7%	9,3%	-15,4%	26,0%	3,6%	300,0%	236,7%
QUA	07/10/2020	7,7%	-8,2%	-44,4%	-3,4%	8,4%	30,7%	-7,0%	33,2%	43,6%	200,0%	196,6%
QUI	08/10/2020	8,3%	6,1%	36,4%	-2,3%	7,8%	28,3%	8,7%	17,7%	40,0%	0,0%	201,5%
SEX	09/10/2020	11,4%	-7,2%	37,5%	-2,3%	8,1%	11,7%	-0,4%	7,4%	37,5%	-50,0%	185,8%
SÁB	10/10/2020	20,7%	-1,8%	157,1%	-10,6%	12,9%	26,3%	25,3%	46,0%	84,4%	200,0%	67,8%
DOM	11/10/2020	-1,0%	-17,2%	-66,7%	-40,0%	0,0%	-52,0%	-41,4%	-5,9%	-93,8%	0,0%	64,6%
SEG	12/10/2020	36,7%	-6,5%	-47,1%	-62,5%	-74,4%	-78,4%	-84,5%	-61,5%	-79,8%	50,0%	64,1%
TER	13/10/2020	14,7%	72,1%	0,0%	-3,6%	5,3%	4,7%	-22,3%	22,3%	61,8%	250,0%	234,4%
QUA	14/10/2020	6,3%	5,5%	11,1%	-4,3%	4,4%	36,1%	-15,7%	28,1%	41,8%	33,3%	232,7%
QUI	15/10/2020	7,2%	31,8%	54,5%	-0,5%	12,7%	32,9%	10,8%	17,2%	12,7%	100,0%	196,6%
SEX	16/10/2020	4,5%	-2,1%	6,3%	-0,9%	3,1%	-6,0%	-4,7%	19,8%	49,2%	0,0%	181,2%
SÁB	17/10/2020	3,6%	-17,4%	271,4%	-9,5%	27,6%	16,5%	33,3%	46,0%	40,6%	-100,0%	60,3%
DOM	18/10/2020	5,9%	-9,7%	216,7%	-37,4%	13,2%	40,0%	-20,7%	25,0%	-75,0%	0,0%	42,0%
SEG	19/10/2020	7,6%	-22,8%	47,1%	-29,0%	-10,8%	-2,5%	-40,5%	11,0%	75,0%	100,0%	269,6%
TER	20/10/2020	3,7%	22,1%	109,1%	0,3%	12,3%	-9,3%	-17,6%	21,6%	46,4%	0,0%	226,2%
QUA	21/10/2020	4,2%	19,2%	0,0%	-3,8%	8,8%	28,6%	-11,5%	40,0%	88,2%	0,0%	218,4%
QUI	22/10/2020	3,9%	19,7%	100,0%	2,0%	4,2%	44,6%	9,2%	49,1%	70,9%	200,0%	205,8%
SEX	23/10/2020	5,5%	-22,7%	0,0%	1,1%	11,4%	20,2%	-12,5%	24,2%	45,8%	-50,0%	187,7%
SÁB	24/10/2020	1,2%	-25,7%	200,0%	-7,8%	27,6%	7,5%	40,4%	69,0%	17,2%	-100,0%	62,1%
DOM	25/10/2020	-4,0%	-14,0%	83,3%	-35,5%	27,6%	72,0%	-20,7%	-2,9%	-75,0%	0,0%	52,3%
SEG	26/10/2020	3,4%	-46,7%	-41,2%	-0,4%	-1,2%	16,1%	-23,7%	25,5%	88,1%	-50,0%	257,5%
TER	27/10/2020	1,1%	11,8%	90,9%	2,9%	19,5%	26,5%	-17,2%	39,0%	37,3%	-100,0%	236,1%
QUA	28/10/2020	-0,1%	5,5%	-77,8%	-8,5%	17,9%	28,6%	-4,2%	44,1%	49,1%	-100,0%	216,5%
QUI	29/10/2020	7,6%	48,5%	63,6%	-0,8%	17,5%	37,5%	7,5%	35,8%	30,0%	-50,0%	228,0%
SEX	30/10/2020	7,3%	6,2%	-50,0%	-6,3%	4,0%	5,7%	-10,9%	15,5%	34,2%	75,0%	129,5%
SÁB	31/10/2020	5,5%	-3,7%	71,4%	-16,6%	11,6%	28,6%	17,2%	70,1%	76,6%	900,0%	64,0%

**Tabela 5.3 (2)** – Percentual de variação de veículos pagantes por categoria em relação a semana típica adotada

<sup>2</sup> Categoria - Conforme Estrutura Tarifária da Concessionária Rota 116.



## 6 OCORRÊNCIAS

Apresentamos, em ordem cronológica, a seguir a planilha com os incidentes e acidentes ocorridos no Sistema Viário – Itaboraí – Nova Friburgo – Cantagalo – Rodovias RJ-104 e RJ-116, na data do presente relatório, entre 01/10/2020 e 31/10/2020.

Destacando que, até o período do presente relatório:

- i. Os GOF's são responsáveis pela elaboração do Relatório Diário, que tem o registro das ocorrências informadas pela Concessionária, via e-mail e/ou por contato telefônico.
- ii. Os dados registrados nos Relatórios Diários, são revisados e encaminhado para esta CATRA pelo Gestor de Convênio.
- iii. A partir disso, a elaboração, organização e detalhamento da Planilha Consolidada, que reúne todas as ocorrências contidas nos Relatórios Diários, tem participação do assessor da CATRA: José Manoel, coordenado pelo Assessor Guilherme Meleiro.

No período de 01/10/2020 a 31/10/2020, tiveram 9 (nove) ocorrências. Não houve ocorrências envolvendo óbito. A ocorrência que envolve atropelamento será agrupada as demais ocorrências do mesmo tipo (atropelamento) para posterior abertura de B.O. conjunto como determinado pelo CODIR em reunião no dia 12/03/2020.

O tipo das ocorrências varia entre: atropelamento [1], colisões - de modo geral - [2], choque em objeto fixo [1], engavetamento [1], incêndio de veículo [1], queda de árvore [1], queda de barreira [1], e saída de pista [1].

DATA & HORA OCORRÊNCIA	KM & SENTIDO	DESCRIÇÃO GOF	VÍTIMA FATAL	DATA & HORA COMUNICAÇÃO	TIPO	R.O.	B.O.
04/10/2020 13:43	059+000	Em 04/10/2020, às 14h33min, após visualização de email, entramos em contato telefônico com a concessionária, Sr. Figueira, e fomos informados que às 13h43min, ocorreu uma saída de pista de veículo de passeio no Km 059+0, pista sentido sul, bairro Boca do Mato, município Cachoeiras de Macacu. Tempo nublado, pista seca, 1 ocupante ileso. Ambulância R-2 da concessionária chegou ao local às 13h54min e partiu às 14h46min retornando à base. Veículo de inspeção T-3 da concessionária chegou ao local às 13h58min e partiu às 14h46min retornando à base. Reboque L-2 da concessionária chegou ao local às 14h33min e partiu às 14h46min retornando à base e finalizando a ocorrência. Veículo saiu do local por meios próprios. Não houve interdição de pista. Recursos acionados: ambulância R-2, reboque L-2 e veículo de inspeção T-3. OBS: informações finais obtidas em contatos com a concessionária, Sr. Figueira, às 16h33min.	Não	04/10/2020 14:33	Saída de pista	4165	Não
10/10/2020 15:46	049+900	Em 10/10/2020 às 16:04 min este CMC GOF Fróes, recebeu e-mail (OC 254) sobre comunicação de acidente na Rota 116, confirmado posteriormente via contato telefônico com o Sr Rayan às 20:30 min. Segue abaixo detalhes do evento:  <ul style="list-style-type: none"> <li>• EVENTO - colisão de veículo de passeio com objeto fixo (guarda corpo)</li> <li>• HORA DO EVENTO - 15:46 min.</li> <li>• KM/SENTIDO - km 49+900/Sul.</li> <li>• VÍTIMAS - 0 vítimas</li> <li>• INTERRUPÇÃO - pista sentido norte ficou no sistema pare e siga das 15:46 às 16:41 min</li> <li>• TEMPO - garoando.</li> <li>• CIDADE - Cachoeiras de Macacu.</li> <li>• BAIRRO- Boca do Mato.</li> <li>• BPRV - não</li> <li>• AMBULÂNCIA - R-2 acionada às 15:46 min, chegou 16:04 min e saiu 16:27 min retornando a base.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Veículo de inspeção: T02 chegou ao local às 16:04 min e saiu às 17:04 min, retornando a base.</li> </ul>	Não	10/10/2020 16:04	Choque em objeto fixo	4190	Não

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reboque: L02, chegou às 19:56 e saiu às 20:28 min, guinchando o veículo para o posto Mury no km 72, encerrando assim este evento.</li> </ul>					
17/10/2020 20:49	076+500	<p>Ocorrência 437: Em 17/10/2020, às 20h49min, ocorreu um engavetamento com 3 veículos de passeio no Km 76+500, sentido Norte, município N.Friburgo, bairro P. da Saudade, sem vítimas.</p> <p>* R1 chegou ao local às 21h07min, saindo às 22h08min retornando a base; * L2 chegou ao local às 22h05min, saindo às 22h33min.</p>	Não	Não há informação da data e do horário de comunicação	Engavetamento	4193	Não
24/10/2020 01:33	078+400	<p>Oc. 602 - Em 24/10/2020 às 01:33 h o CMC recebeu um e-mail da concessionária Rota 116, quando o Sr. Alessandro nos reportou uma colisão entre um caminhão e um veículo de passeio, ocorrido às 01:33 h no Km 78+400, sentido Norte da rodovia RJ 116 em Ipu, município de Nova Friburgo com 2 feridos em estado moderado, sendo que 1 foi removida pela ambulância R-2 foi acionada às 01:33 h e chegou ao local às 01:50 h partindo para o hospital Raul Sertã às 02:01 h, o segundo ferido foi atendido pela ambulância do Corpo de Bombeiros. O reboque L-2 chegou ao local às 02:22 h e retornou a base às 07:56 h, pois o veículo prosseguiu viagem por meios próprios. O clima era chuvoso com pistas molhadas, segundo o assistente operacional, veio a derramar uma grande quantidade de óleo do motor do caminhão na rodovia. Às 02:33 h o BPRV chegou e se dirigiu ao hospital para obter informações dos feridos. Às 02:52 h a rodovia apresentava fluxo lento no local. Às 04:50 h, o BPRV retornou ao local informando que havia perícia. Às 05:24 h chegou o perito que liberou o local junto ao BPRV para retirada do veículo e do caminhão. Às 06:36 h chegou o guincho pesado para retirada do caminhão. Às 07:01 h a rodovia operou no sistema pare e siga para a retirada dos veículos e às 07:29 h a rodovia foi liberada nos dois sentidos.</p>	Não	24/10/2020 01:33	Colisão	4197	Não
24/10/2020 15:17	066+000	<p>Oc. 622 - Em 24/10/2020 às 16:38 h o CMC recebeu um e-mail da concessionária Rota 116, quando o Sr. Figueira nos reportou uma colisão entre um caminhão e um veículo de passeio ocorrido às 15:17h no Km 066, sentido sul, sem feridos na rodovia RJ 116 em Santa Luiza, município de Cachoeiras de Macacu. A ambulância R-2 foi acionada às 15:17 h e chegou ao local às 15:20 h e retornou a base às 16:02 h. O reboque L-2 foi acionado às 15:17 h e chegou ao local às 15:21 h e retornou pra base às 17:35 h. A rodovia operou no sistema pare e siga das 15:17 h às 16:17 h, pois o caminhão ocupou parte da faixa de rolamento sentido norte. O clima era chuvoso, com pistas molhadas e não foram encontradas manchas de óleo na rodovia. O local foi desfeito sem a presença do BPRV .</p>	Não	24/10/2020 16:38	Colisão	4201	Não

24/10/2020 19:35	020+000	Oc. 625 - Em 24/10/2020 às 20:48 h o CMC recebeu um e-mail da concessionária Rota 116, quando o Sr. Polo nos reportou um atropelamento de pedestre ocorrido às 19:35 h no Km 020, sentido Norte da rodovia RJ 116 em com 1 ferido em estado leve, removido para o hospital de Cachoeiras de Macacu pela ambulância R-1, acionada às 19:35 h, chegou às 19:38 h e saiu para o hospital às 19:43 h, chegou ao hospital às 20:02 h e retornou a base as 20:56 h. O clima era chuvoso com pistas molhadas e não foram encontradas manchas de óleo na rodovia. O BPRV foi acionado e chegou ao local às 19:59 h encerrando a ocorrência.	Não	24/10/2020 20:48	Atropelamento de Pessoa(s)	4202	Não
27/10/2020 11:25	063+500	Em 27/10/2020 às 12:42 min este CMC GOF Fróes, recebeu e-mail sobre comunicação de incidente na rodovia Rota 116 (OC-678). O mesmo foi confirmado e praticamente fechado posteriormente via contato telefônico deste CMC com o centro de controle da concessionária às 14:18 min. Segue abaixo detalhes do evento: • EVENTO - incêndio em caminhão da empresa Coca-Cola, na 3ª faixa/norte. • HORA DO EVENTO - 11:25 min. • KM/SENTIDO - km 63+500/norte. • VÍTIMAS - não teve. • INTERRUPÇÃO de PISTAS - em virtude de problemas de visibilidade/segurança, ambas pistas foram fechadas nos dois sentidos com a ajuda do BPRV, que do km 65 comandou e ajudou na ação de fechamento das pistas. O CBMERJ de Nova Friburgo foi acionado pela Rota às 11:35 min, chegando ao local às 11:58 min. Às faixas foram fechadas das 11:36 min às 12:27 min quando o incêndio foi controlado e liberadas a maiorias das faixas, porém a terceira faixa/norte, continuou interrompida devido a permanência do caminhão no local. • TEMPO - bom com pista seca. • CIDADE - município de Cachoeiras de Macacu • BAIRRO - Boca do Mato. • BPRV - não se fez presente no local, só no auxílio a distância. • AMBULÂNCIA - R02 chegou ao local às 11:36 min e saiu às 14:07 min, retornando a base. • Veículo de inspeção: T03 chegou às 11:42 min e saiu às 12:52 min, retornando a base. • Reboque: L02 chegou às 12:39 min e saiu às 14:10 min para a base, uma vez que o supervisor da empresa detentora do caminhão (Coca-Cola) acionou guincho particular, encerrando praticamente o evento; porém os cones de sinalização e pessoal de apoio da concessionária, permaneceram presente no local até a retirada total do caminhão, que se deu às 21:49 min fechando definitivamente este incidente. Gestor Fróes."	Não	27/10/2020 12:42	Incêndio de veículo	4206	Não

<p>28/10/2020 17:42</p>	<p>090+000</p>	<p>Em contato com a concessionária Sr Rayan no dia 29/10/2020, fomos informados que no Km 90, às 17h42min do dia 28/10/2020, ocorreu queda de barreira, bairro Furnas município N.Friburgo, sem vítimas, com interdição das pistas com início às 17h42min, tempo chuvoso.        * T4 chegou ao local às 22h37min, saindo às 23h07min;        * R1 chegou ao local às 18h30min, saindo às 23h07min;        * Pistas liberadas às 23h03min.</p>	<p>Não</p>	<p>29/10/2020 Não há informação do horário de comunicação</p>	<p>Queda de barreira</p>	<p>4208</p>	<p>Não</p>
<p>28/10/2020 17:46</p>	<p>093+000</p>	<p>Em contato da nossa assessoria de imprensa (ASRIN), através da sala Catra Rodovias fomos informados de queda de árvore no km 93 com fechamento total da Rodovia RJ 116 às 18h14min e no contato do CMC com a concessionária Rota 116, Sr. Figueira às 18h21min fomos informados de queda de árvore de grande porte e barreira, ocorrência 708 do dia 28/10/2020 e-mail 19h16min, no km 93 sentido sul bairro Vale do Taína município de Bom Jardim às 17h46min.        A ambulância R 03 chegou ao local às 18h11min e saiu às 22h37min sem vítimas.        A viatura NA chegou às 18h01min e saiu às 00h07min.        CBMERJ chegou às 18h45min        Empresa de energia Energisa chegou às 19h28min Às        21h20min foi liberado sistema "Pare e Siga" no local Tempo        Pistas liberadas às 23h43min.        chuvoso.</p>	<p>Não</p>	<p>28/10/2020 18:21</p>	<p>Outros</p>	<p>4207</p>	<p>Não</p>

**Quadro 6** – Registro de Ocorrências abertos no período entre 01/10/2020 e 31/10/2020

## 7 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

A seguir são apresentadas fotos encaminhadas pela Concessionária, demonstrando a realização de higienização por suas equipes de limpeza.



**Figura 7 (1)** – Higienização do CCO da Concessionária



**Figura 7 (2)** – Funcionário cuidando da limpeza em torno do CCO

## 8 CONCLUSÃO

- Nota-se, que os resultados atingidos no mês anterior foram mantidos e a demanda do Tráfego de Veículos se mantém estável, visto que outubro é o segundo mês consecutivo de alta em relação ao mesmo período do ano anterior (2019). Contabilizando a média dos dias semanais do período, e os comparando com o mesmo dia da semana típica adotada, domingo foi o único dia que a demanda esteve abaixo.
- A retomada na demanda, principalmente quanto aos veículos de carga, é motivada pela permanência do funcionamento do comércio e indústria na região, além da autorização municipal para mais uma etapa da retomada gradual das atividades no Município de Nova Friburgo, com liberação do funcionamento de casas de festa, produção de eventos e clubes sociais.

O período analisado neste relatório, abrange 4 (quatro) finais de semana, considerando sábado + domingo, e 4 (quatro) feriados, entre nacionais e estaduais, que tiveram pontos facultativos em dias úteis, cujo resultado do fluxo de veículos nas 04 Praças de pedágio apresentaram o seguinte resultado:

**Finais de semana** – variação entre -6% e 18%.

**Feriados nacionais [2] e estaduais [2]** – variação entre -7% e 8%.

**Dias úteis do período** – variação positiva entre 0% e 10%.

- Praças de Pedágio, CCO e Sistema de Comunicações – operando normalmente;
- Serviços de Socorro Mecânico e Socorro Médico – operando normalmente;
- Serviços de Conservação – operando normalmente;
- Obras de Manutenção/Melhoria – realizando os serviços dentro da programação normal;
- Fiscalização – agente de fiscalização em *Home Office*;
- Ocorrências – sendo comunicadas, registradas e analisadas normalmente.

Houve, entre 01/10/2020 e 31/10/2020, 1 (um) atropelamento que será agrupado com as demais ocorrências de mesmo tipo (atropelamento) para posterior abertura de B.O. conjunto.

Em 28 de janeiro de 2021.

*José Manoel Matias Amaral Junior*  
Assessor da Câmara de Transportes e Rodovias  
AGETRANSP – ID 5113997-9

*Rafael Lanunci da Silva Teixeira Poubel*  
Gestor dos Contratos de Concessão

*Édipo Senna Ázaro*  
Gerente da Câmara de Transportes e Rodovias



AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS  
CONCEDIDOS DE TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS,  
FERROVIÁRIOS E METROVIÁRIOS E DE RODOVIAS DO  
ESTADO DO RIO DE JANEIRO.